

**UCHWAŁA Nr XXXIX/287/13  
RADY MIEJSKIEJ W BARANOWIE SANDOMIERSKIM  
z dnia 26 marca 2013 roku**

**w sprawie wyodrębnienia funduszu sołeckiego na rok budżetowy 2014**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 20 lutego 2009 r. o funduszu sołeckim (Dz. U. Nr 52, poz. 420 z późn. zm.), uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Wyraża się zgodę na wyodrębnienie funduszu sołeckiego w budżecie Gminy Baranów Sandomierski na rok 2014.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Baranów Sandomierski.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący Rady Miejskiej**

  
**inż. Kazimierz IDZIK**

**STANOWISKO Nr 3/2013**

**Rady Miejskiej w Baranowie Sandomierskim**

**z dnia 26 lutego 2013 roku**

**w sprawie wyrażenia sprzeciwu dotyczącego wyłączenia z eksploatacji odcinka linii  
kolejowej Chmielów k. Tarnobrzega – Mielec, Mielec - Dębica**

Branżowy portal RynekKolejowy.pl informuje, iż w dniu 14 lutego 2013 r. zarząd PKP PLK przyjął uchwałę dotyczącą zatwierdzenia listy linii kolejowych, których eksploatacja ma zostać zakończona z dniem wprowadzenia nowego rozkładu jazdy pociągów w grudniu bieżącego roku. Na stronie internetowej PKP PLK w dniu 15 lutego br. Zarządca narodowej sieci linii kolejowych zamieścił informację o planowanych konsultacjach z samorządami w zakresie propozycji optymalizacji sieci, uwzględniających wyłączenia z eksploatacji odcinków linii, planów rozwoju transportu kolejowego oraz inwestycji na danych obszarach. Wątpliwości budzi sposób w jaki lista linii została ustalona. Zarządca narodowej sieci linii kolejowych przyjął w drodze uchwały i ogłosił listę linii do likwidacji a zapowiadane szerokie konsultacje jeszcze nie odbyły się, nawet nie wyznaczono ich terminu. (*www.plk-sa.pl: Optymalizacja sieci kolejowej zarządzanej przez PLK, Warszawa, 15 luty 2013 r.*)

Według wyliczeń zarządcy PKP Polskie Linie Kolejowe w ciągu najbliższych trzech lat zaoszczędzą ok. 500 mln zł. Elementem zaciskania pasa jest wyłączenie z ruchu od grudnia 2013 roku 2 tys. km linii kolejowych, których według zarządcy utrzymanie ze względów społeczno-ekonomicznych okazało się bezcelowe. Głównym celem podejmowanych działań jest zbilansowanie kosztów działalności. Ostatecznie na terenie województwa podkarpackiego PKP Polskie Linie Kolejowe wyznaczyły do wyłączenia z eksploatacji w grudniu tego roku m. in. odcinki Chmielów k. Tarnobrzega - Mielec, Mielec - Dębica. O planach likwidacji nie powiadomiono samorządów, przedstawicieli największych klientów kolei w naszym regionie oraz inwestorów planujących rozpoczęcie działalności na terenach Specjalnej Strefy Ekonomicznej przy PKP LHS Stacji Przeładunkowej w Woli Baranowskiej. Informacja o likwidacji linii Chmielów k. Tarnobrzega - Mielec pozostaje w sprzeczności z inwestycją PKP LHS w Zamościu, polegającą na rozbudowie w 2012 r. Stacji Przeładunkowej w Woli Baranowskiej. Stacja ta łączy narodową sieć linii kolejowych z linią szerokotorową, a co z tym się wiąże ma duże znaczenie gospodarcze. Wyłączenie odcinka Chmielów k. Tarnobrzega – Dębica uniemożliwi przeładunek towarów z sieci szerokotorowej na narodową w naszym regionie. Sprzeciw budzi fakt używania samego pojęcia „wyłączenia

linii kolejowej z eksploatacji”, którym posługuje się Zarządca a oznacza jej fizyczną likwidację. Na terenie gminy Baranów Sandomierski, w niedalekiej przeszłości doszło do wyłączenia obiektów przystanku kolejowego w Dąbrowicy i stacji w Skopaniu. Obiekty i urządzenia pozostawione bez nadzoru, zostały zdewastowane i w obecnej chwili nie nadają się do remontu. Wobec powyższego w naszym przekonaniu utrzymanie wyłączzonego odcinka z eksploatacji w gotowości do ponownego uruchomienia będzie obciążać kosztami Zarządcę w kwotach porównywalnych z kosztami eksploatacji tego odcinaka. Nie bez znaczenia jest likwidacja możliwości wykorzystania linii do transportu osobowego. Dokonywane analizy, jak i tworzone rozkłady jazdy pociągów nie były konsultowane z samorządami lokalnymi. Nie uwzględniały lokalnych potrzeb w zakresie godzin przyjazdów i odjazdów.

Likwidacja odcinka linii Chmielów k. Tarnobrzegu – Dębica budzi sprzeciw i zaniepokojenie Rady Miejskiej w Baranowie Sandomierskim. Zysk ekonomiczny Skarbu Państwa liczony w złotówkach niweczy starania samorządów lokalnych o rozwój społeczny i gospodarczy regionu. Zarządca narodowej sieci linii kolejowych podjął działania sprzeczne z interesem gminy, na której rozwój ogromny wpływ ma PKP. Dotychczasowe nasze starania zmierzały do urzeczywistnienia długo oczekiwanej elektryfikacji i modernizacji tego odcinka linii. Lokalne samorządy już wydatkowały środki finansowe i opracowały studium wykonalności na modernizację odcinka Dębica – Ocice w ramach rewitalizacji.

Trzeba stwierdzić z całą stanowczością, iż właśnie teraz po opublikowaniu przez PKP PLK oficjalnych dokumentów, okazało się że samorządy zostały pominięte w opracowywaniu planów optymalizacji sieci kolejowej zarządzanej przez PLK. Nie po raz pierwszy okazało się, że coś co jest „Narodowe” w pojęciu wielu nie oznacza również samorządowe - należące do wspólnot samorządowych. Wnioskujemy o ponowną analizę ekonomiczną tego odcinka z uwzględnieniem planowanych inwestycji z możliwością dostosowania proponowanych usług przez PKP do zapotrzebowania klientów. W pierwszej kolejności trzeba zrobić wszystko żeby poszerzać zakres usług a dopiero później oszczędzać czy likwidować. Narodową sieć linii kolejowych pozostawiono w zarządzie Spółki Skarbu Państwa ze względu na znaczenie gospodarcze i społeczne. Analizowanie i bilansowanie Spółki pod kątem zysku ekonomicznego nie może stanowić głównego kryterium jej działalności.

**Przewodniczący Rady Miejskiej**

  
**inż. Kazimierz Idzik**